

**BIURO PROJEKTOWE ESPEJA**

**62-800 Kalisz,**

**ul. Stawiszyńska 12**

tel. 502-137-226, Email [espeja@op.pl](mailto:espeja@op.pl)

Nip 622 259 42 33, Regon 30 27 57 940



# PROJEKT TECHNICZNY

## BRANŻA DROGOWA

INWESTOR	GMINA PRZYGODZICE PL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 2, 63-421 PRZYGODZICE	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W PRZYGODZICACH UL. WINCENTEGO WITOSA- DZIAŁKA NR 879	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Przygodzice Miejscowość: Przygodzice Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Przygodzice [301705_2] Działki pod inwestycję: Obręb: Przygodzice [301705_2.0009] dz. nr: 879	
<b>Branża drogowa / Projektant</b>		<b>Branża drogowa / Sprawdzający</b>
mgr inż. Michał Suchecki upr. WKP/0488/POOD/21 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		mgr. inż. Zbigniew Janaszczyk upr. 20/75 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

EGZ.4

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2025

## Spis treści

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. Zespół projektowy .....	4
1.1.2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	5
1.1.3. Kopie uprawnień projektowych .....	6
<b>1.2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>11</b>
1.2.1. Przedmiot opracowania .....	11
1.2.2. Zleceniodawca .....	11
1.2.3. Jednostka projektowa .....	11
<b>1.3. INFORMACJA DOTYCZĄCA RODZAJU I KATEGORII OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>11</b>
<b>1.4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>12</b>
<b>1.5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>12</b>
<b>1.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH .....</b>	<b>13</b>
<b>1.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH .....</b>	<b>14</b>
<b>1.8. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>14</b>
<b>1.9. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU .....</b>	<b>14</b>
1.9.1. Opis trasy w planie .....	15
1.9.2. Opis trasy w przekroju podłużnym .....	15
1.9.3. Przekrój poprzeczny .....	15
<b>1.10. KONSTRUKCJA .....</b>	<b>16</b>
1.10.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Witosa .....	16
1.10.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych .....	16
1.10.3. Konstrukcja pobocza .....	16
<b>1.11. MROZOODPORNOŚĆ PODŁOŻA NAWIERZCHNI .....</b>	<b>16</b>
1.12. ODWODNIENIE .....	17
<b>1.13. PROJEKTOWANE ZJAZDY .....</b>	<b>17</b>
<b>1.14. PROJEKTOWANE OPORNIKI I KRAWĘŻNIKI BETONOWE .....</b>	<b>17</b>
<b>1.15. PROJEKTOWANY ŚCIEK .....</b>	<b>17</b>
<b>1.16. HUMUSOWANIE TERENÓW ZIELONYCH .....</b>	<b>17</b>
<b>1.17. INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>18</b>
<b>1.18. ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>18</b>
<b>1.19. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKACH POD INWESTYCJĘ .....</b>	<b>18</b>
<b>1.20. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW .....</b>	<b>18</b>

<b>1.21. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>18</b>
<b>1.22. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO .....</b>	<b>19</b>
<b>1.23. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....</b>	<b>19</b>
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>
• plan orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10 000 .....	21
• plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2.0 skala 1:500 .....	22
• plan sytuacyjny projektowany, rysunek nr 3.0 skala 1:500.....	23
• profil podłużny, rysunek nr 4.0, skala 1:50/500 .....	24
• przekroje konstrukcyjne, rysunek nr 5.0, skala 1:20 .....	25
• szczegóły konstrukcyjne, rysunek nr 6.0, skala 1:50 .....	26
• przekroje poprzeczne, rysunek nr 7.0, skala 1:100.....	27

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

#### **1.1.1. Zespół projektowy**

**Projektant branża drogowa:**

mgr inż. Michał Suchecki

**Sprawdzający branża drogowa:**

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

### 1.1.2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst Dz.U. 2025 poz. 418 z późniejszymi zmianami)

#### OŚWIADCZAM,

że projekt techniczny branży drogowej „*Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Michał Suhecki	Projektant	WKP/0488/POOD/21	09.2025	
	mgr. inż. Zbigniew Janaszczyk	Sprawdzający	upr. 20/75	09.2025	

### 1.1.3. Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-270/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4e pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Michał Piotr Suchecki**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 27 lipca 1987r. Pleszew  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0488/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Piotr Suchecki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Piotr Suchecki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GIE-T34-HET \*

Pan Michał Piotr Suchecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0034/22

adres zamieszkania ul. Górnośląska 8/13, 62-860 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.









**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-B8D-K1U-ACC \***

Pan Zbigniew Janaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1601/01  
adres zamieszkania ul. Koszutskiej 7, 62-800 Kalisz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **1.2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879.

### **1.2.2. Zleceniodawca**



**Wójt Gminy Przygodzice**  
**Plac Powstańców Wielkopolskich 2**  
**63-421 Przygodzice**

### **1.2.3. Jednostka projektowa**



**Biuro Projektowe Espeja**  
**62-800 Kalisz**  
**ul. Stawiszyńska 12**

## **1.3. INFORMACJA DOTYCZĄCA RODZAJU I KATEGORII OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Opracowanie zawiera obiekty inżynierii lądowej, obejmujące:

- infrastrukturę transportu (drogi, budowle wodne),

Kategoria obiektu budowlanego:

**Kategoria XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe

**Kategoria IV** – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy





*Zdjęcie 2 Końcowy fragment opracowania*

## 1.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

*Tabela 1 Zestawienie powierzchni istniejących*

lp.	NAWIERZCHNIE	*	*
1	Nawierzchnia jezdni gruntowej	m <sup>2</sup>	<b>373,8</b>
2	Nawierzchnia jezdni mineralno-asfaltowej	m <sup>2</sup>	<b>58,1</b>
3	Nawierzchnia zjazdu/dojścia do furtki z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	<b>21,2</b>
<b>POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA</b>		*	*
4	Powierzchnia biologicznie czynna - trawnik.	m <sup>2</sup>	<b>392,2</b>





### 1.9.1. Opis trasy w planie

Trasa w planie zastała wpisana optymalnie w pas drogowy ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Przebieg budowanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym rys. 3.0. Szerokość jezdni wynosi 4,00 m. Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz zjazdów zwykłych, poboczy, terenów zieleni. Długość projektowanego odcinka wynosi 114,50 m.

Tabela 3 Zestawienie geometryczne elementów trasy

Zestawienie geometryczne elementów trasy- ul. Witosza						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g/°]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	Początek trasy	0+000,00				
2	Prosta	0+000,00	0+024,21			
3	PZ	0+024,21		179,43°		
5	Prosta	0+024,21	0+045,89			
6	PŁK	0+045,89		1,1389g	7,156	400,000
7	KŁK	0+053,05				
8	Prosta	0+053,05	0+114,50			
9	KT	0+114,50				

### 1.9.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta projektowanych dróg została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenie podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi gminnej. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale: 1,40% - 3,19%.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji trasy w planie i przekroju podłużnym.

Szczegółowe elementy trasy w przekroju podłużnym przedstawiono w części rysunkowej. Rys nr 4.0 (Profil podłużny).

### 1.9.3. Przekrój poprzeczny

Projektowana ul. Witosza posiada jednoprzestrzenną jezdnię na całym odcinku projektowanej trasy o szerokości 4,00 m i pochyleniu dwustronnym 2%. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano wykonanie zjazdów, prefabrykowanego ścieku korytkowego, ścieku korytkowego z kostki brukowej betonowej, poboczy oraz terenów zieleni.

## **1.10. KONSTRUKCJA**

### **1.10.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Witosa**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grubości 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 20\%$  o grubości 25 cm
- wymiana podłoża nienośnego na piasek o współ.  $k_{10} > 8 \text{ m/d}$

### **1.10.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grubości 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 20\%$  o grubości 25 cm
- wymiana podłoża nienośnego na piasek o współ.  $k_{10} > 8 \text{ m/d}$

### **1.10.3. Konstrukcja pobocza**

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości 10 cm

## **1.11. MROZODPORNOŚĆ PODŁOŻA NAWIERZCHNI**

### ul. Witosa

Głębokość przemarzania	$h_z = 0,90 \text{ m}$
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Grupa nośności podłoża	G4
Mrozoodporność	$0,60 h_z = 0,60 \times 0,90 = 0,54 \text{ m}$
Konstrukcja droga ul. Polna	$0,74 \text{ m} \geq 0,54 \text{ m} \rightarrow \text{warunek spełniony}$





### 1.17. INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W miejscu projektowanej drogi gminnej występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany posadowiono w bezpośredni sposób w gruntach naturalnych rodzimych spoistych tj. (warstwa II). Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu budowlanego.

### 1.18. ROBOTY ZIEMNE

Tabela 5 Zestawienie objętości robót ziemnych

OBLICZANIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH						
Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879						
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość		Wykop na odkład
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	
1	2	3	4	5	6	12
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0+000,00			-	0,00	0,00	-
0+020,00	4,93	0,71	20,00	98,60	14,20	98,60
0+040,00	4,96	0,63	20,00	99,20	12,60	197,80
0+060,00	4,94	0,69	20,00	98,80	13,80	296,60
0+080,00	4,95	0,65	20,00	99,00	13,00	395,60
0+100,00	4,93	0,77	20,00	98,60	15,40	494,20
Suma:			100,00	494,20	69,00	494,20

### 1.19. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKACH POD INWESTYCJĘ

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

### 1.20. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJRESTRU ZABYTKÓW

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu nr Ka-WA.5183.3209.2.2025 z dnia 31.07.2025 r. przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest na terenie stanowiska archeologicznego nr 50 ujętego w Gminnej Ewidencji Zabytków Archeologicznych Gminy Przygodzice.

### 1.21. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

## **1.22. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Ruch drogowy wywołuje hałas, który może być zjawiskiem uciążliwym dla spokoju okolicznych mieszkańców, a ponadto powstaje szereg zanieczyszczeń, które mogą przedostawać się do wód, gleb i powietrza. Nawierzchnia zostanie przebudowana, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu.

## **1.23. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

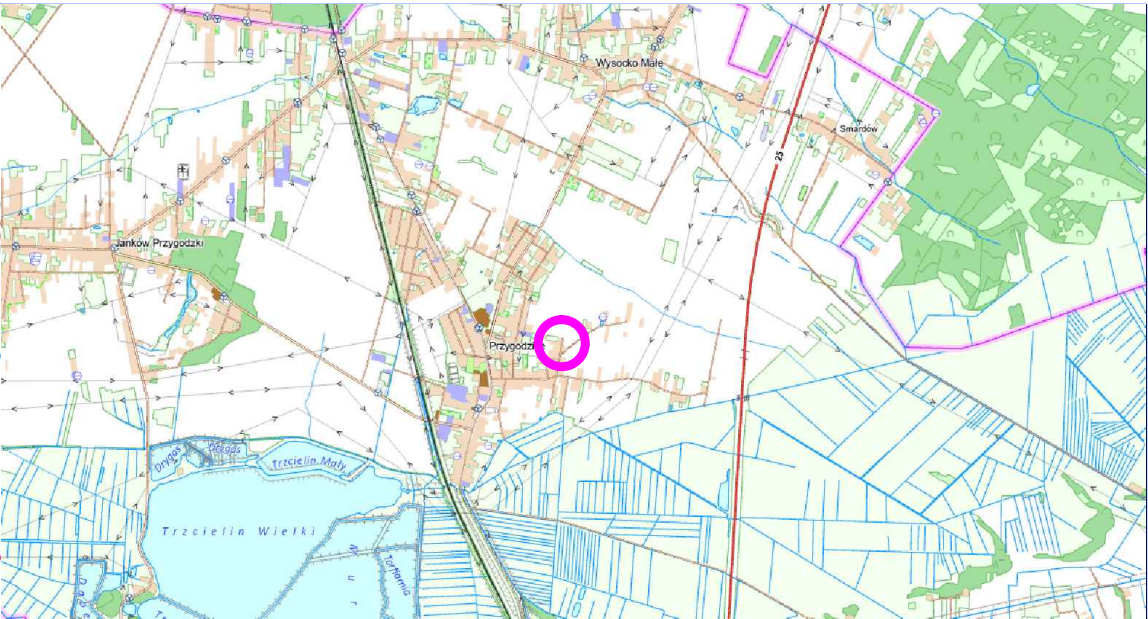
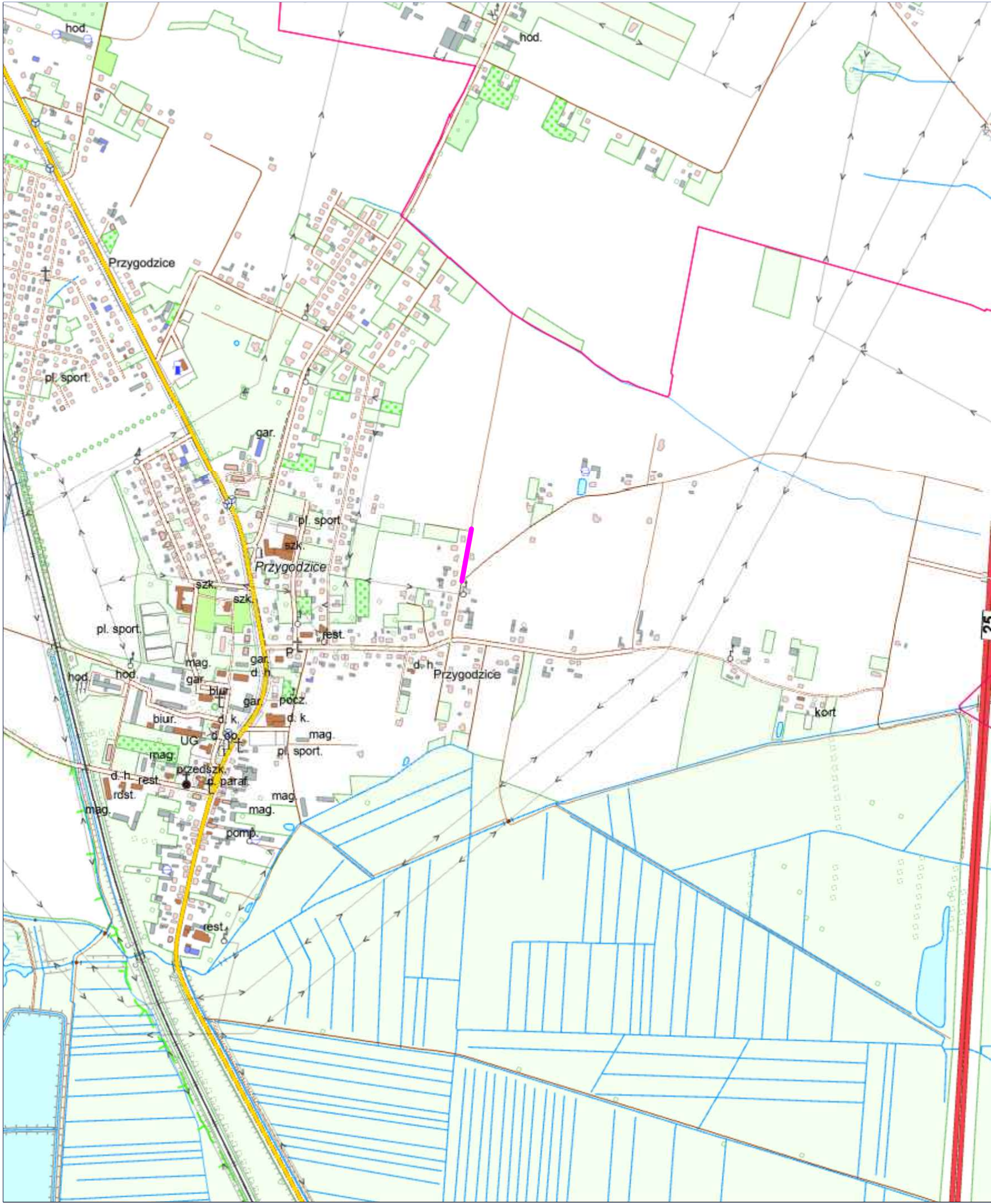
Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po przebudowie będą okolicznością raczej korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowanie i zjazdu z utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej, zwłaszcza dotyczy to pracy z udziałem asfaltów innych związków organicznych pochodzenia naftowego (ropopochodnych).

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**


- plan orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10 000
- plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2.0 skala 1:500
- plan sytuacyjny projektowany, rysunek nr 3.0 skala 1:500
- profil podłużny, rysunek nr 4.0, skala 1:50/500
- przekroje konstrukcyjne, rysunek nr 5.0, skala 1:20
- szczegóły konstrukcyjne, rysunek nr 6.0, skala 1:50
- przekroje poprzeczne, rysunek nr 7.0, skala 1:100







Budowa drogi gminnej

Wykonawca			Zamawiający		
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Stawiszyńska 12</div> <div>62-800 Kalisz</div>			<div></div> <div>Gmina Przygodzice</div> <div>Pl. Powstańców Wielkopolskich 2</div> <div>63-421 Przygodzice</div>		
Data opracowania			Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879	
			Stadium	Projekt Techniczny	
Skala 1:10000			Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 1.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		





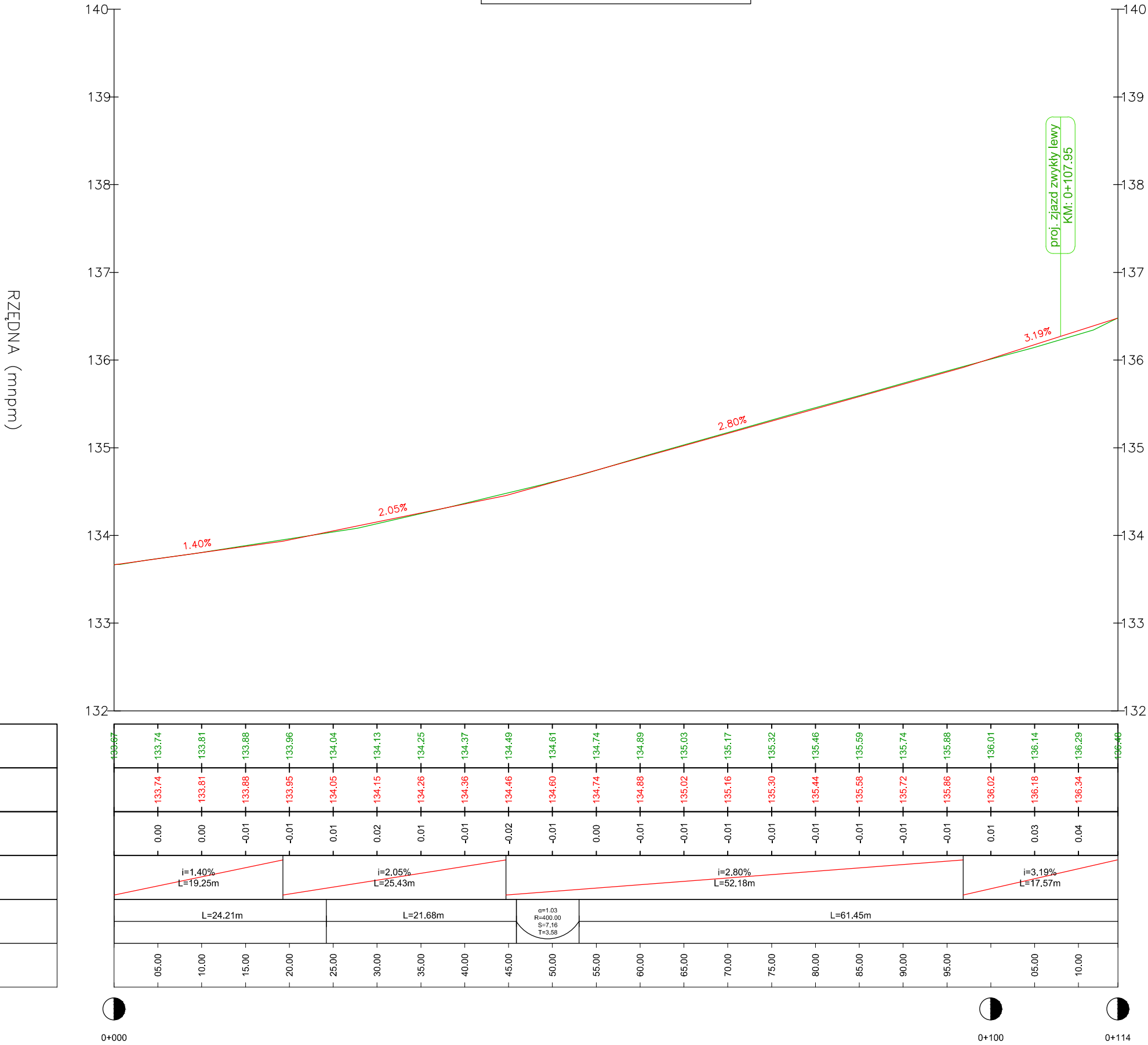




Legenda:

- niweleta jezdni
- niweleta terenu

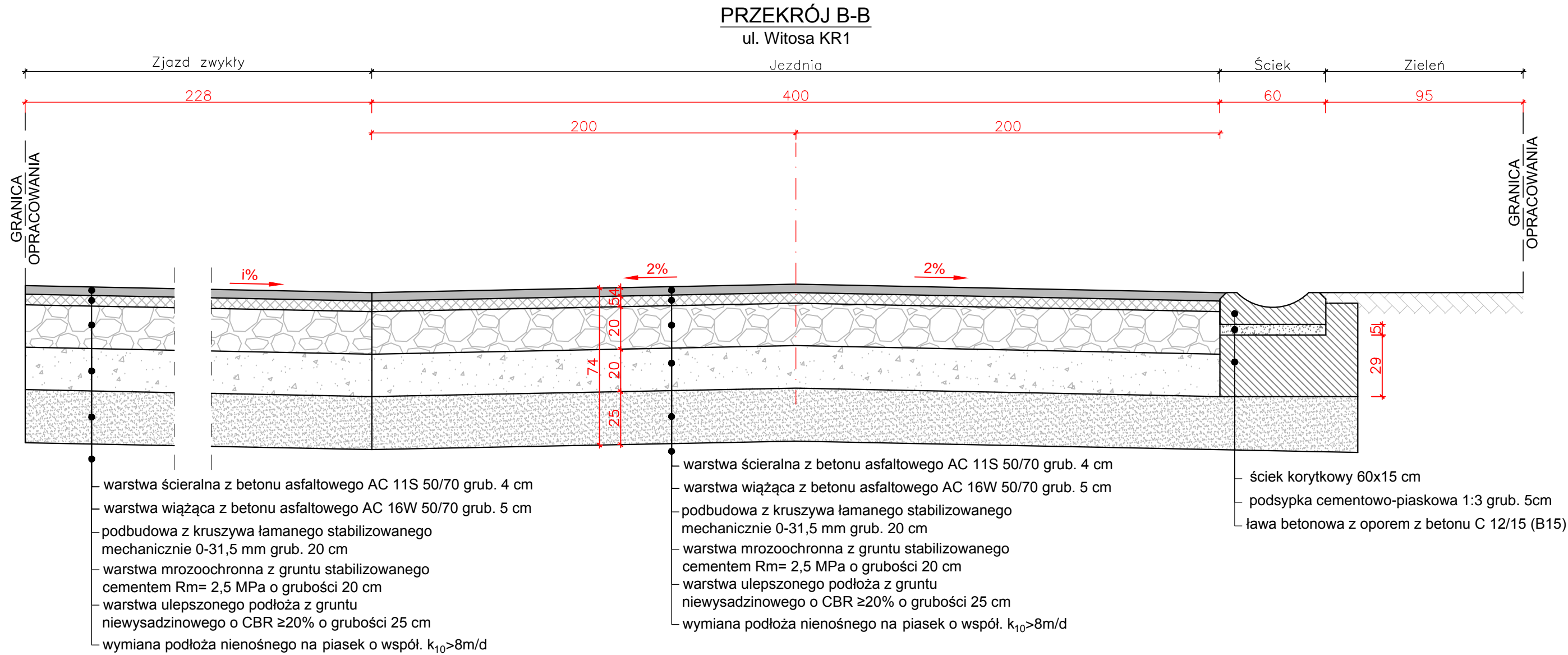
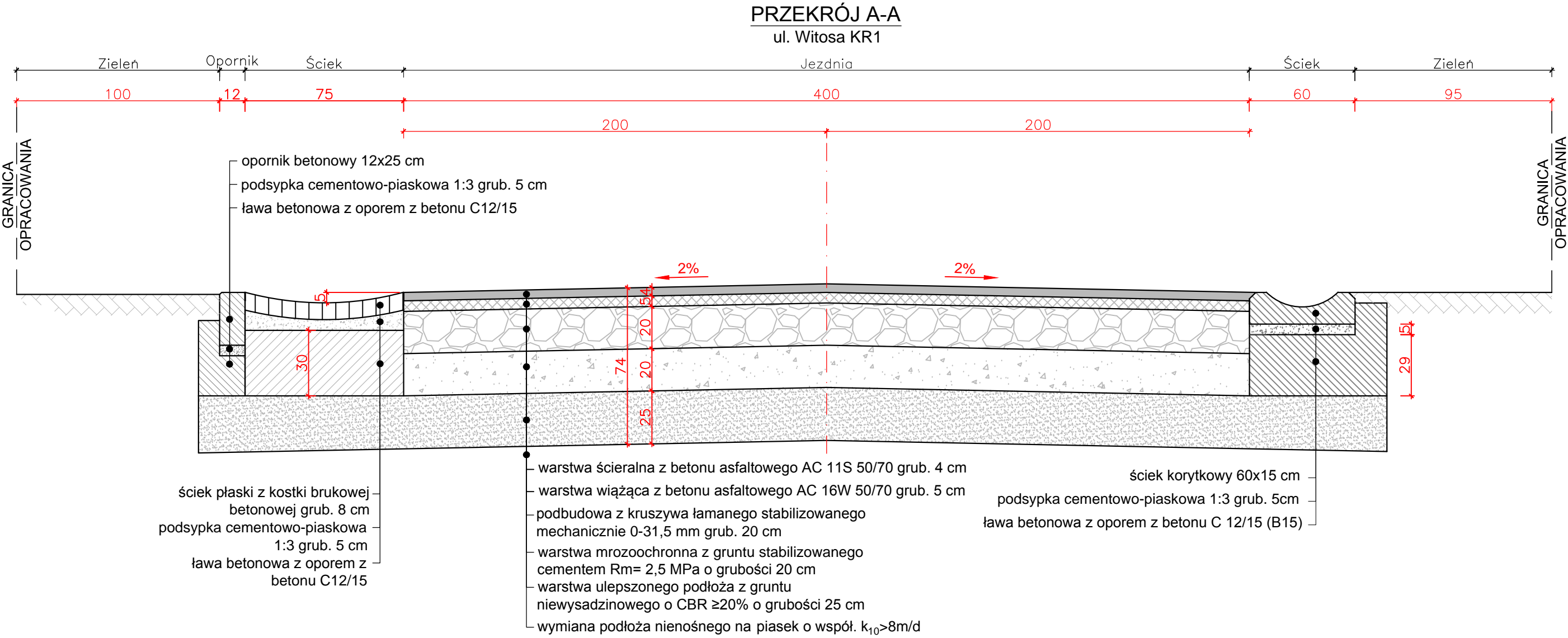
PROFIL: UL. WITOSA  
POZIOM PORÓWN: 132.000




Istniejąca teren
Projektowana niweleta
Różnica rzędnych
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

Wykonawca			Zamawiający		
<div><div>ESPEJA</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div><div>Espeja biuro projektowe</div><div>ulica Stawiszyńska 12</div><div>62-800 Kalisz</div></div>			<div><div></div><div>Gmina Przygodzice</div><div>Pl. Powstańców Wielkopolskich 2</div><div>63-421 Przygodzice</div></div>		
Data opracowania 09.2025		Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879		
		Stadium	Projekt Techniczny		
Skala 1:50/500		Tytuł rysunku	Profil Podłużny		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 4.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		



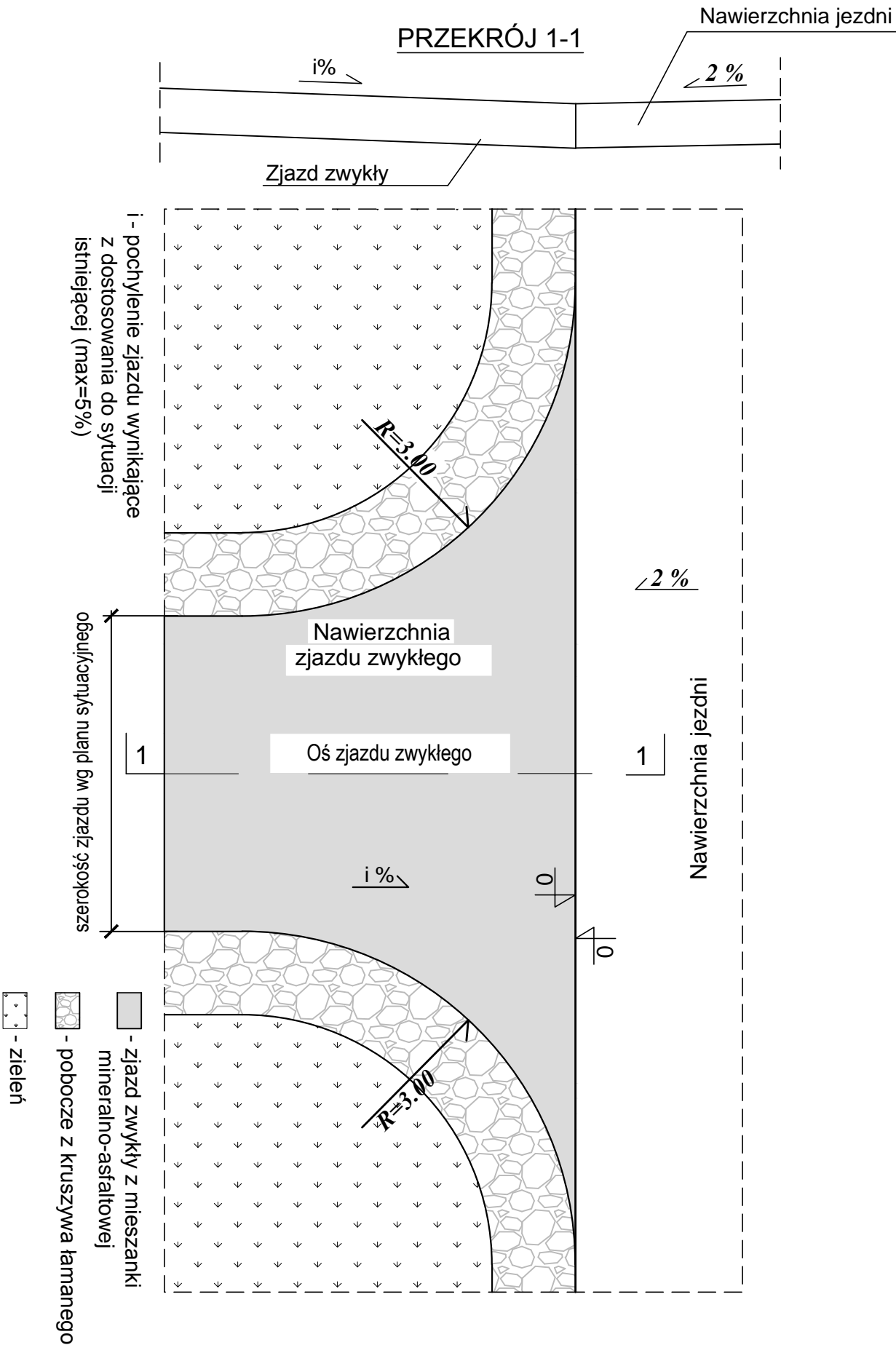


Wykonawca				Zamawiający	
<b>ESPEJA</b> BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Stawiszyńska 12 62-800 Kalisz				 Gmina Przygodzice Pl. Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice	
Data opracowania 09.2025				Tytuł zadania	Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosza- działka nr 879
				Stadium	Projekt Techniczny
Skala 1:20				Tytuł rysunku	Przekroje Konstrukcyjne
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 5.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczuk	20/75		

Szczegół

Skala 1:50

Zjazd zwykły z mieszanki mineralno-asfaltowej



Wykonawca			Zamawiający		
 Espeja biuro projektowe ulica Stawiszyńska 12 62-800 Kalisz			 Gmina Przygodzice Pl. Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice		
Data opracowania 09.2025		Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879		
		Stadium	Projekt Techniczny		
Skala 1:50		Tytuł rysunku	Szczegóły Zjazdów		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 6.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		

